



agility in automation

Bloccastelo dinamico

Dynamic rod blocking device



Bloccastelo dinamico

Dynamic rod blocking device



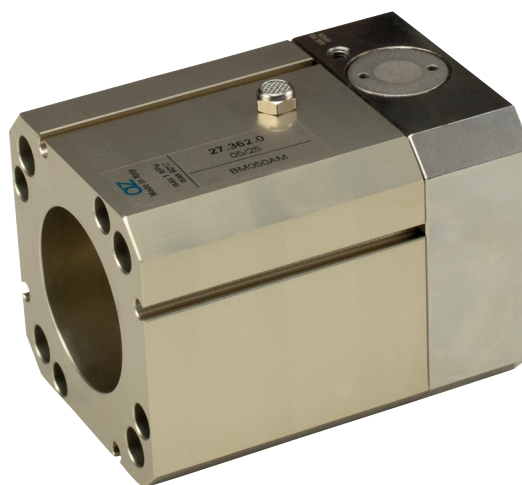
Il bloccastelo è un elemento di bloccaggio meccanico per cilindri pneumatici ISO 15552.

Il dispositivo blocca lo stelo del cilindro in qualsiasi posizione esso si trovi nel momento in cui viene tolta l'aria compressa al pilotaggio. Può anche essere utilizzato come blocco barre separate. È predisposto per poter alloggiare un sensore per cava a C elettronico PNP per rilevare l'intervento del bloccaggio

The rod blocking device is a locking element for pneumatic cylinders ISO 15552.

The device blocks the cylinder rod in any position it is in when the compressed air is removed from the pilot. It can also be used as a separate bar lock.

It is designed to accommodate a PNP electronic C-slot sensor to detect the intervention of the lock.



Materiali

Corpo di bloccaggio: acciaio
Corpo di connessione al cilindro: alluminio
Pattini di bloccaggio: ottone
Pistoni: alluminio anodizzato duro
Molle: acciaio armonico
Guarnizioni: poliuretano

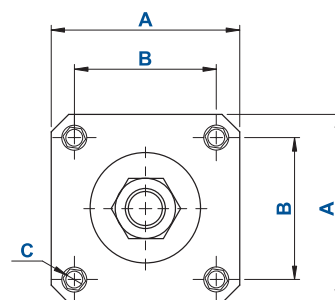
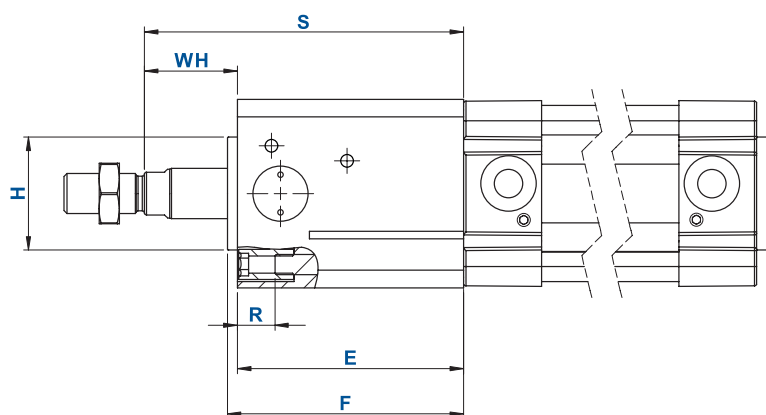
Materials

Locking body: steel
Cylinder connection body: aluminium
anti-wear control pads: bronze
Pistons: aluminium (anodize treatment)
Springs: steel
Seals: polyurethane

Pressione minima di pilotaggio <i>Minimum actuating pressure</i>		3 - 10 bar						
Temperatura di esercizio <i>Temperature range</i>		-20°C - +80°C						
Funzionamento normalmente chiuso - aria per aprire <i>Construction type normally closed - air to open</i>		Meccanico bidirezionale <i>Mechanical bi-directional</i>						
Tipologia <i>Function</i>		NC in assenza di pressione è bloccato [NC in the absence of pressure it blocks] NA in assenza di pressione è sbloccato [NO in the absence of pressure it blocks]						
Forza di bloccaggio <i>Locking force</i>	Ø	32	40	50	63	80	100	125
	forza (N) <i>force (N)</i>	700	1000	1600	2500	4300	7000	10500
Fluido <i>Fluid</i>		Aria filtrata 50µ con o senza lubrificazione 50µ filtered, lubricated or non lubricated air						

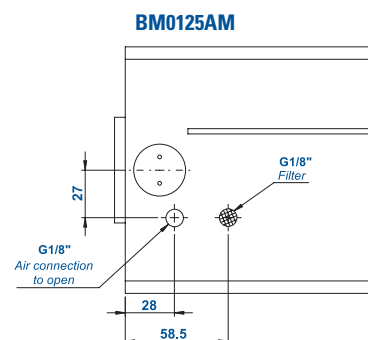
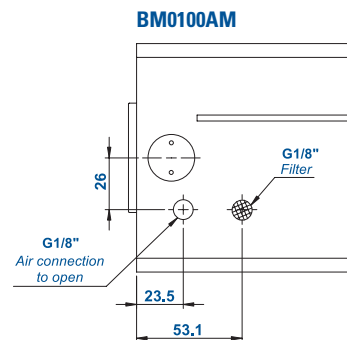
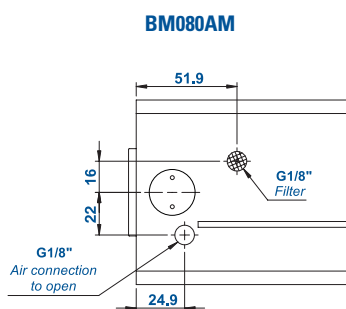
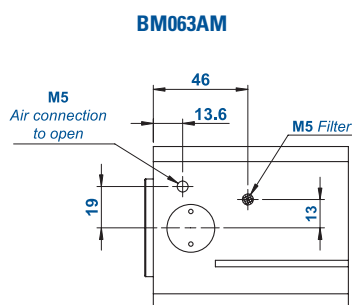
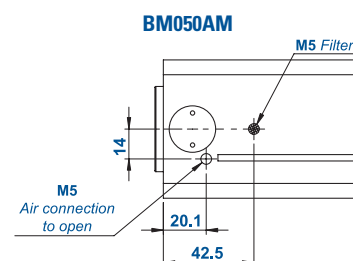
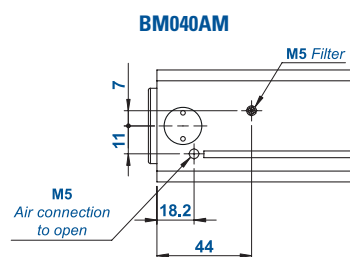
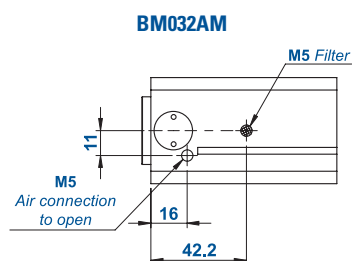
Bloccastelo dinamico

Dynamic rod blocking device



Posizione fori di connessione

Connection hole position



sigla part number	codice di ordinazione order code	alesaggio bore	A	B	C	E	F	ø H	WH	R	S
BM032AM	27.360.0	32	32.5	47	M6	82.25	86.25	30	14	11	96.25
BM040AM	27.361.0	40	38	52	M6	91	95	35	14	11	105
BM050AM	27.362.0	50	46.5	65	M8	90	94	40	32	14	122
BM063AM	27.363.0	63	56.5	75	M8	90	94	45	37	14	127
BM080AM	27.364.0	80	72	95	M10	110	114	45	46	17	156
BM100AM	27.365.0	100	89	115	M10	110	114	55	51	17	161
BM125AM	27.366.0	125	110	140	M12	140	146	60	65	20	205

Sensori per bloccastelo dinamico

Magnetic sensor for dynamic rod blocking device



Modalità di funzionamento

Al bloccastelo dinamico è stata aggiunta una sede per un sensore magnetico, che rileva la posizione del pistone di bloccaggio. Se il pistone rimane nella posizione di azionamento quando dovrebbe trovarsi in posizione di riposo, il segnale restituito dal sensore può essere utilizzato come allarme di emergenza.

Possono essere utilizzati i sensori Hall PNP per cava a C.

Non sono ammessi campi magnetici di disturbo in prossimità dei sensori.

Operating mode

A seat for a magnetic sensor has been added to the dynamic rod blocking device, which detects the position of the locking piston. If the piston remains in the actuated position when it should be in the rest position, the signal returned by the sensor can be used as an emergency alarm.

Hall PNP sensors for C-slot can be used.

Disturbing magnetic fields near the sensors are not allowed.

Sensore diritto per cava a C

Straight sensor for C-slot



Sensori per bloccastelo dinamico

Magnetic sensor for dynamic rod blocking device

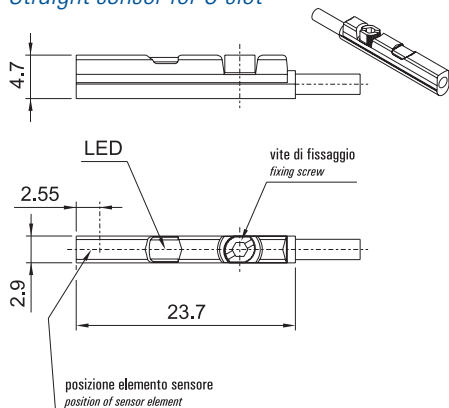


Modello Model	Sensore diritto per cava a C Straight sensors for C-slot	Sensore diritto per cava a C Straight sensors for C-slot	Sensore a 90° per cava a C 90° sensor for C-slot
	E3A-2C 26.547.0	E3A-M8C 26.564.0	E3A90-M8C 26.548.0
Funzione Function	Hall PNP 	Hall PNP 	Hall PNP
Numero fili Number of wires	3	3	3
Lunghezza fili Length of wires	2 m PUR	30 cm PUR	30 cm PUR
Connettore Connector	-	M8	M8
Tensione di esercizio Working tension	10-30V DC	10-30V DC	10-30V DC
Corrente massima Maximum current	100 mA	100 mA	100 mA
Massima caduta di tensione Maximum tension drop	2.5 V	2.5 V	2.5 V
Frequenza massima di commutazione Maximum commutation frequency	1 kHz	1 kHz	1 kHz
Massimo consumo di corrente senza carico Maximum consumption without load	8 mA	8 mA	7 mA
Sezione del filo (PVC) Wire section (PVC)	3 x 0.09 mm ²	3 x 0.09 mm ²	2 x 0.14 mm ²
Resistenza alle vibrazioni e agli urti Vibration and shock resistance	30 g, 11 ms 10 ... 55 Hz, 1 mm	30 g, 11 ms 10 ... 55 Hz, 1 mm	30 g, 11 ms 10 ... 55 Hz, 1 mm
Temperatura di esercizio Temperature range	da -30 fino a +80°C	da -30 fino a +80°C	da -30 fino a +80°C
Grado di protezione Protection degree	IP 67	IP 67	IP 68
Vita elettrica: cicli Electric life: cycles	10 ⁷	10 ⁷	10 ⁷

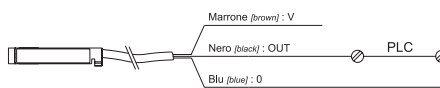
PROLUNGHE PER CAVO M8 3x0.25 PUR lunghezza 5 m
Extensions for cable M8 3x0.25 PUR 5 m length

Codice di ordinazione
Order code
26.165.0

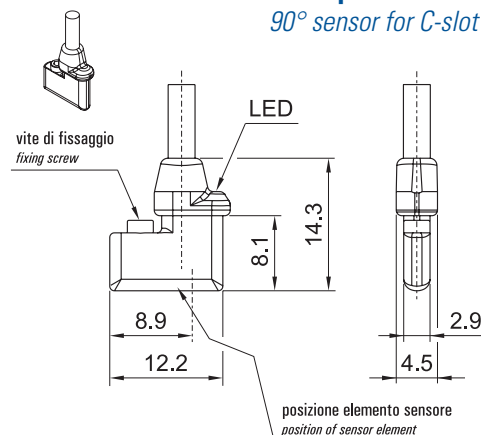
Sensore diritto per cava a C
Straight sensor for C-slot



Schema di collegamento: 3 fili
Wiring diagram: 3 wires



Sensore a 90° per cava a C
90° sensor for C-slot





agility in automation

AZ Pneumatica srl
Via Marco Biagi, 6
20826 Misinto (MB) - Italia
☎ +39 0296691100
✉ info@azpneumatica.it



azpneumatica.com

